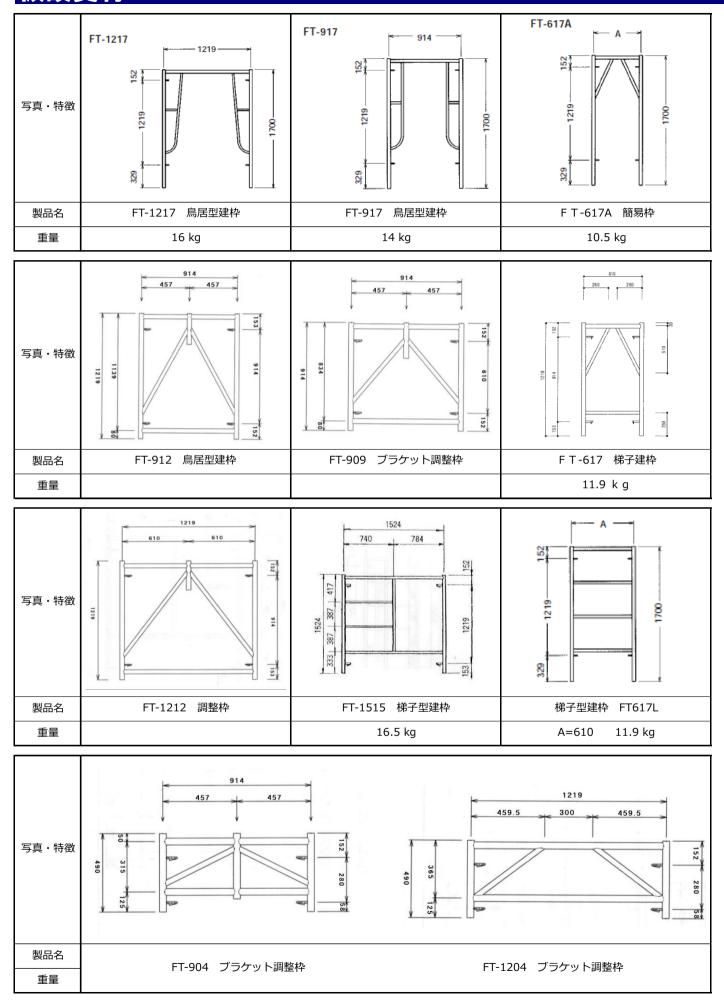
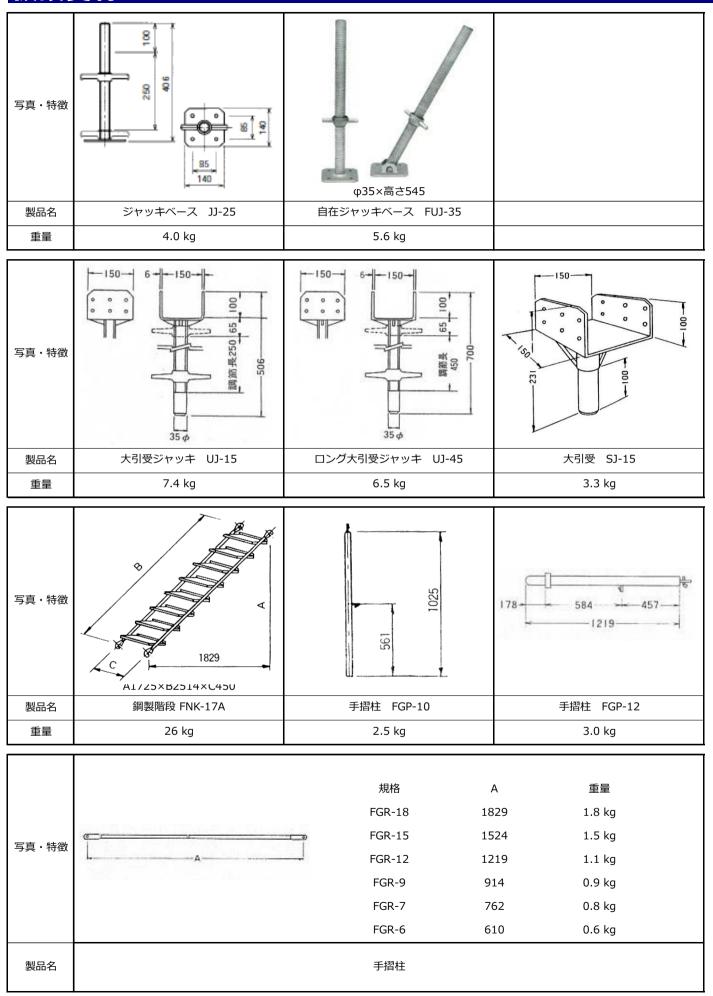
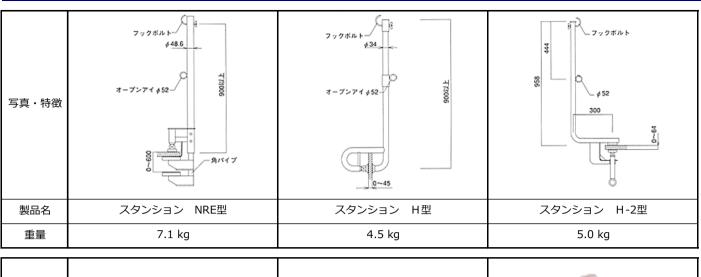
KX EX J			
写真・特徴		※ 単管足場用の継手金具として使用することは、 労働安全衛生法違反になります。	
製品名	直線ジョイント	C型ジョイント(ボンジョイント・単管ジョイント)	
重量	0.64 kg	0.54kg	
写真・特徴			
製品名	直交クランプ φ48.6	自在クランプ φ48.6	
重量	0.72 kg	0.71 kg	
写真・特徴			
製品名			
重量			
写真・特徴			
製品名			
重量			
里里			

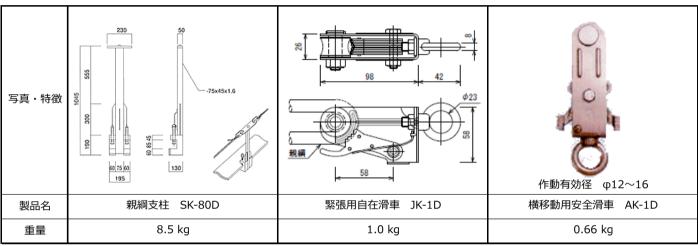
NX EX J							
写真・特徴							
製品名	固定ベース	自在ジャッキベース	ネットハンガー				
重量	0.77 k g	2.9 kg	0.69 kg				
写真・特徴	48.6mm 2.4mm 2.0mm	48.6mm 2.4mm	100本用				
製品名	ピン付単管パイプ 1m~6m	単管パイプ 1m~7m	単管ハンガー				
重量	1mあたり 2.73 kg	1mあたり 2.73 kg	50本用 10kg / 100本用 12.7kg				
写真・特徴	48.6単管クランプ 48.6単管クランプ 648.6 100R						
写真・特徴製品名	0770 100B 48.6	שעם					
	048.6 100R 099 050 050 050 050 050 050 050	בעטם 1.7 kg					
製品名	が が が が が が が が が が が が が が						
製品名重量	が が が が が が が が が が が が が が						
製品名重量	が が が が が が が が が が が が が が						



以以以入							
写真・特徴	98 25 98	51					
製品名	PN-1 連結ピン	連結リベット・	・松葉ピン				
重量	0.48 kg	0.03 k	(g				
写真・特徴		規格 FSHR1805 FSHR1802 FSHR1205 FSHR1202 FSHR905 FSHR902	幅 1829 1829 1219 1219 914 914		重量 15 k 12 k 11 k 6.5 k 10 k	ca ca ca	
製品名		鋼製足場板(リベ	ットタイプ)	)			
写真・特徴	A CO	規格 F X 1812 FX1809 FX1806 FX1802 FX1212 FX1209 FX1206 FX1202 FX909 FX906 FX902 FX906 FX902 FX606 FX602	A 1829 1829 1829 1829 1219 1219 1219 914 914 914 610 610	B 1219 914 610 280 1219 914 610 280 914 610 280 610 280	C 2198 2045 1928 1850 1724 1524 1363 1251 1293 1099 956 863 671	重量 4.0 kg 3.7 kg 3.5 kg 3.4 kg 3.2 kg 2.8 kg 2.5 kg 2.4 kg 2.4 kg 2.0 kg 1.8 kg 1.7 kg 1.3 kg	
製品名		筋かし	١				
写真・特徴	A	FL-7 FL-5		A 828 739 507 331	3 9 .5	重量 0.7 kg 0.68 kg 0.54 kg 0.37 kg	
製品名		アームロ	ック				





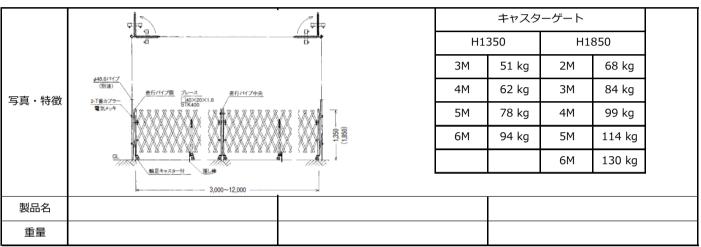


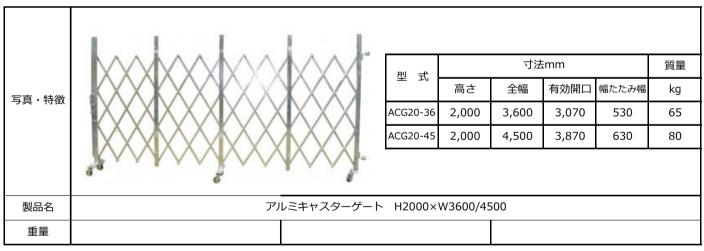


写真・特徴	300~500	500~700	
製品名	伸縮ブラケット BT-35	伸縮ブラケット·BT-57	養生クランプ
重量	4.7 kg	4.1 kg	410 g

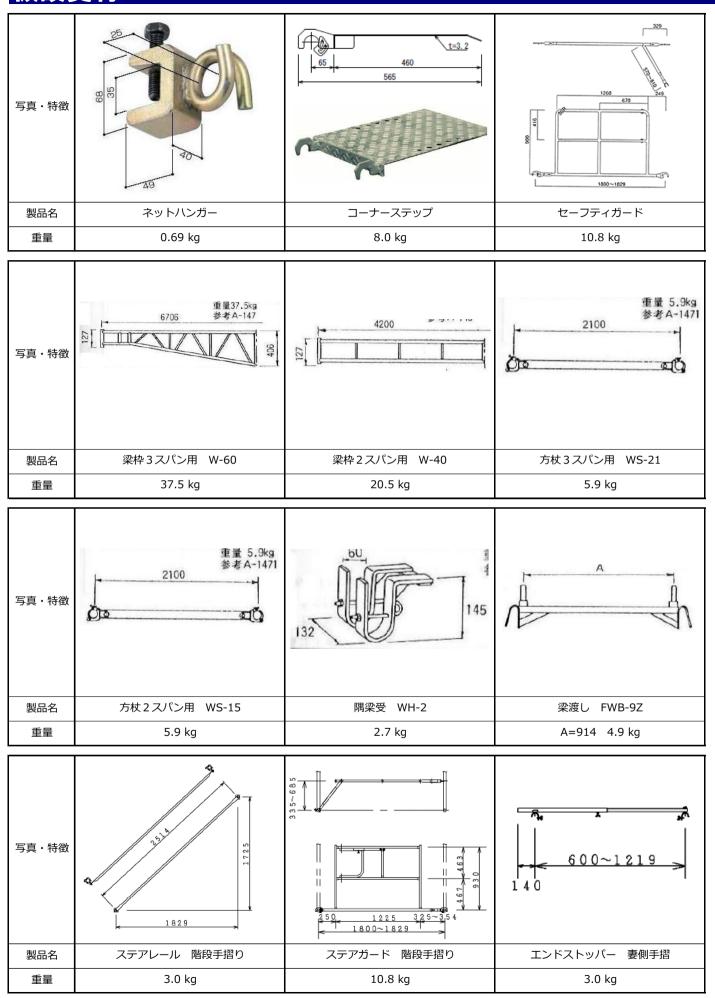
KA HA J			
写真・特徴	間	68 周平0/6	自直〇
製品名	ガードクランプ 固直	ガードクランプ 固平	ガードクランプ 自直
重量	1.04 kg	1.04 kg	1.04 kg
写真・特徴	FO		
製品名	ガードクランプ 自平	キャッチクランプ 固定	キャッチクランプ 自在
重量	1.04 kg	1.08 kg	1.26 kg
写真・特徴			
写真・特徴製品名	コ型クランプKS 自在・固定	スイングクランプ 自在・固定	コ型チェンクランプKS5C型
	コ型クランプKS 自在・固定 0.95 kg	スイングクランプ 自在・固定 1.05 kg	コ型チェンクランプKS5C型 0.9 kg
製品名			
製品名重量			



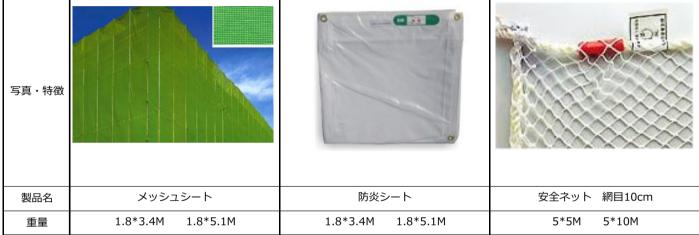




写真・特徴	590 48.6単管クランプ 005 100R 48.6 100R	
製品名	単管バリケード(790×590×48.6mm厚)	
重量	約3Kg	

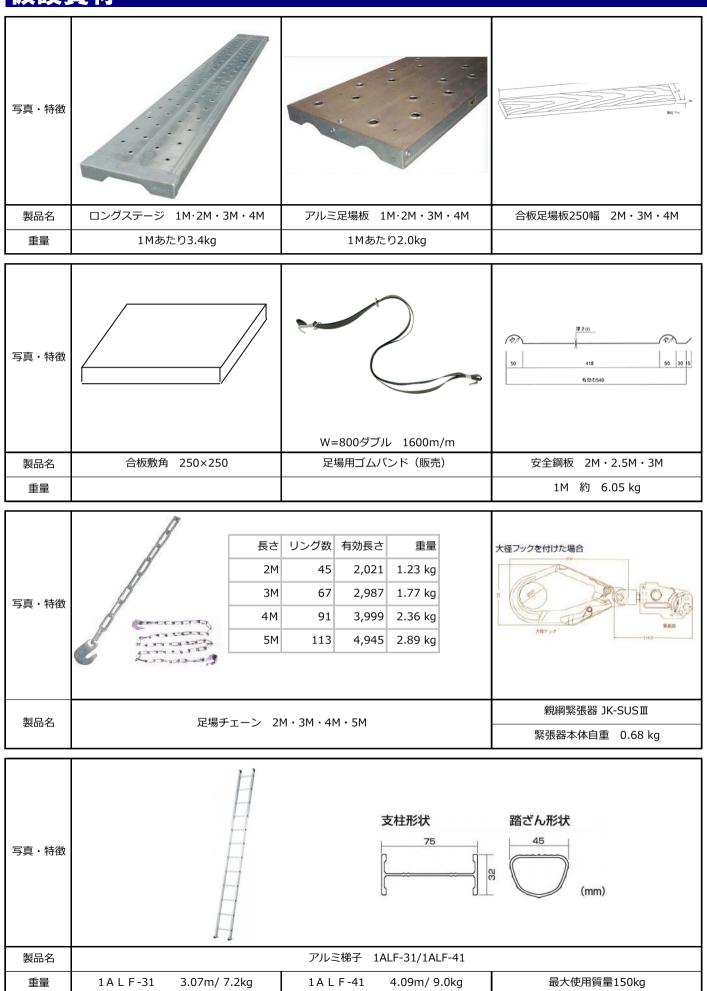






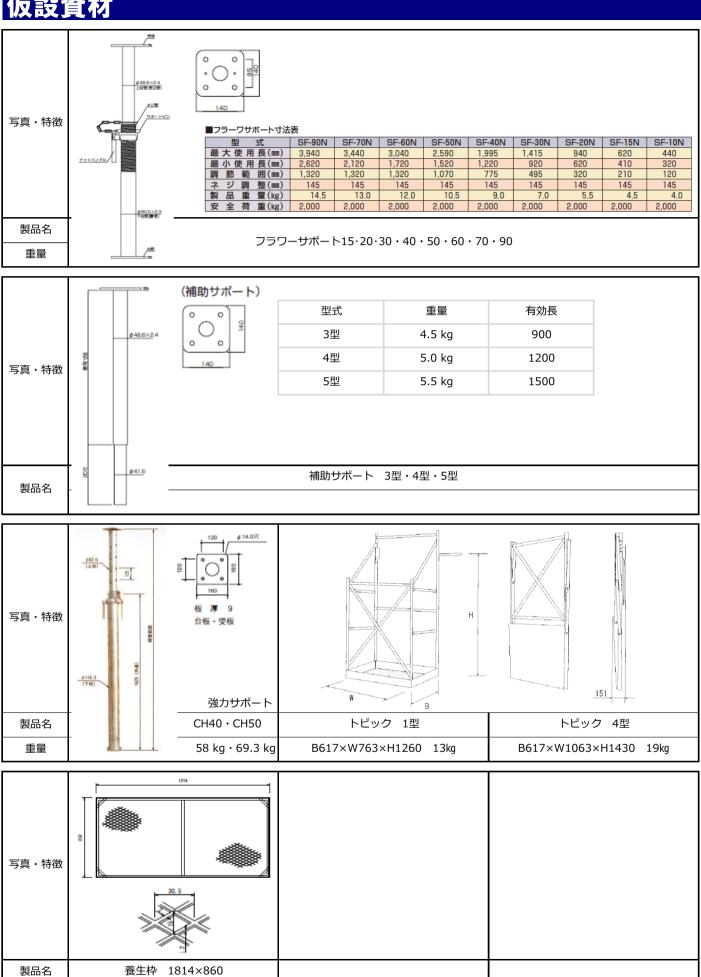


	形式			QC-60	QC-45	QC-40	QC-30
	天板		Н	1,735	1,335	1,190	865
	3R H		А	675	600	570	500
	E 2段		В	985	835	760	565
写真・特徴	間で止め解除用 つかみ食具	С		320	320	320	320
	38版	D		175	175	170	1 75
			E	52	52	55	52
	84 QC+++y7	ス	1段	535	535	392	535
	A 724 B	<b>주</b>	2段	400	400	400	400
#11 = 6	均值 57mm	が開隔	3段	400	400	400	
製品名	脚立ステップ		4段	400		単位:mm	
重量	QC-60 ⋅ QC-40	:	重量	13.5kg	10.0kg	9.7kg	7.4kg



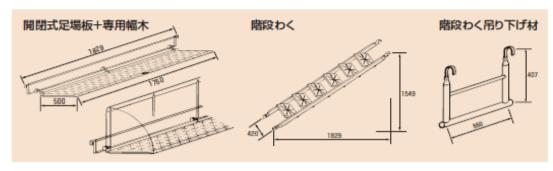
重量

10 kg



#### 内階段式ローリングタワー





- ■取っ手付き開閉式足場板のため開閉作業がスムーズに行えます。
  - ■吊り下げ材をぶら下げるだけで階段わくが簡単に設置でき、階段わくの後付けも可能です。
  - ■お手持ちのローリングタワーを開閉式足場板、専用幅木、階段わく、吊り下げ材で内階段式に変更 出来ます。

#### ■仕様及び部材数量表

二日はの文では「日本土」						
	段数	NRT-15U- 2段	NRT-15U- 3段	NRT-15U- 4段	NRT-15U- 5段	NRT-15U- 6段
品 名	高さ	3,300mm	4,800mm	6,300mm	7,800mm	9,300mm
	規格		作業床面積	(mm) 1,829×1,50	0格段共通	
移動式足場用建枠	FT-1515A	4	6	8	10	12
筋 か い	FX-1812	4	6	8	10	12
連結ピン	PNR-3	8	12	16	20	24
ジャッキ 付 車 輪	C-15-JC	4	4	4	_	_
ジャッキ 付 車 輪	C-20-JC	_		_	4	4
鋼製足場板	FSHR-1805A	4	5	6	7	8
手 摺 枠	FPR-15	2	2	2	2	2
幅木	FH-18	1	1	1	1	1
手 摺	FGR-18	4	4	4	4	4
控 え 枠	ST-508A	_	_	4	4	4
連結クランプ	CC-42			8	8	8
連 結 リ ベ ット	CRS-951			12	12	12
伸縮ジャッキ	EJ-32		_	4	4	4
階段	FNK-15AZ	2	3	4	5	6
階段枠吊下材	RTFK	1	1	1	1	1
開閉式足場板	RTHA-1705	1	1	1	1	1
専用幅木	RTFH-18A	1	1	1	1	1

# 伸縮梯子(6m)

型式		S L 600 J
全長m		6.09
縮長m		1.00
保管収納寸法	長さ	1000
体目权利与法 mm	幅	500
******	奥行	95
質量Kg		21







自在脚タイプ

※360度方向に角度を変えられます。



アルミ製トラック昇降ステップ

REGシリーズ

脚伸縮 ) 踏さん幅150mm









【NETIS対象機種】 トラックライム REG-M、REG-L

## 手すりと天板が折畳み可能な一体式と なったトラック昇降用ステップ

設置垂直高さ1~1.8mまでの高さに設置ができます。 手すりを保持して天板の上で身体の向きが変えられるため 安全に昇降が行なえます。積載作業の際は、回避場所として 安全確保が行なえます。

天板と手すりの組立収納はワンタッチで操作できます。 幅広ステップは1段伸縮ができ、さらに伸縮脚調節が可能です。





PAT申請中

#### 脚伸縮操作



#### ステップ伸縮操作





手すりは折畳み式で 持ち回り収納が便利です。

積み重ね状態

手すりの操作はワイヤー で折畳みがワンタッチ

#### 【適応車種】

■収納状況

各車両平均高さ	アオリを倒した状態 平均高さ	アオリ立て状態 平均高さ
1tトラック	×	1057mm
2tトラック	885mm	1265mm
4tトラック	1085mm	1480mm
10tトラック	1400mm	1900mm

※車種、型式、使用状況によって設置できない場合があります。

事故原因となる昇降時に、天板で身体の向き が変えられる為、安心して昇降が行なえます。 荷物搭載時の回避場所にもなります。 ※アオリの高い物への使用は注意してください。









天板はロックピン構造で設置・収納がワンタッチ ※フックと車両の当り面を広くしてゴムで保護しました。

#### 【製品スペック表】

W reprint to be bed to a													
型 式 垂直高(mm)(A)			才法(mm)	設置寸法(m)				収納寸法(mm)			踏さん	質量	
± 10	五四何(圖)(	幅®	長さ©	幅回	出幅©	全高最小	全高最大	一段伸縮	幅	長さ	厚さ	超され	(kg)
REG-M	1016~1447	400	300	579	834~1083	1628	2059	275	703	1783	187	4	14.7
REG-L	1391~1847	400	300	579	1050~1314	2003	2459	300	103	2216	107	5	15.0

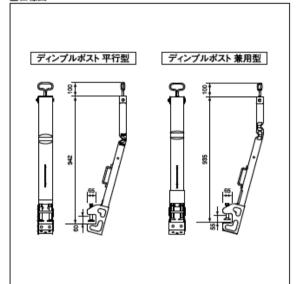
■最大使用質量 150kg

## 親綱支柱(兼用型)

#### 製品特長

- ●ディンプル構造採用。 ディンプルポイントで親綱の衝撃荷重を吸収し、作業現場の安全性を高めました。
- ●15°の支柱の開き。 支柱本体に、15度の角度をつけることによっ て、梁上での作業性がより向上しました。
- ●軽量8.7kg (兼用型) の軽さ。鉄製、軽量設計で持ち運びも手軽で簡単。

#### ■仕様図





#### ディンブルポイント

ディンブルボスト兼用型 認定品

PAT.



●∮16のポリエステル製のロープで、ポリプロビレン製に比べ耐摩耗性に強い。



- ●本体部分はステンレス製ですのでサビません。
- ●ロープ挿入方向を矢印で本体 に刻印。
- ●案内ローラの作動で探作が ストーズに行うます
- スムーズに行えます。 ●緊張器と大径フック組込み のため各部品の紛失があり ません。
- ●軽量化 (本体、ジョイントプレート、大 径フック込みで1.1kg)





コード	型式	製品名	重量 (kg)	認定・承認
10800510	HO-980P	ディンプルポスト 平行型	7.90	認定品
10800530	HO-980K	ディンプルポスト 兼用型	8.70	認定品

## ・ 使用上の 注意

#### ◆使用時の注意事項

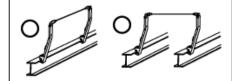
◇兼用型、平行型 共通注意事項

- 設置取付前の確認。以下の事項を点検し異常のない ことを確認して下さい。もし異常があった場合は使 用しないで下さい。
  - ①各部材の変形、摩耗等の有無
  - ②取付金具等取付部の作動の異常の有無
  - ③緊張器の機能の異常の有無
- 腺間がなくなるまで鉄骨フランジに支柱取付部を差込、固定ボルトをしっかり締付けて下さい。
   [締付けトルク:6.00kN (612kgf·cm)]
- 3. 支柱のスパンは10m以下にして下さい。
- 4. 支柱を設置した作業床と床面または機械設備等との 垂直距離に応じて使用できる支柱のスパンLはL=4 (H-3) mとします。Hは作業床と衝突のおそれがある床面または機械設備等との距離、ただし、Hは3.8m以上を確保して下さい。
- 必ず1スパン―人で使用して下さい。

#### ◇兼用型 注意事項

●コーナーに使用する支柱には平行方向と直交方向の 2本の親綱を同時に取り付けないで下さい。



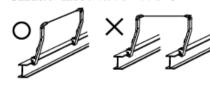


#### ◇平行型 注意事項

●コーナーに使用する支柱には平行方向と直交方向の 2本の親綱を同時に取り付けないで下さい。



●直交方向に親綱を取り付けないで下さい。



## システム台車



## 特長

資材に合わせて、組み合わせ自由なシステム台車です。

フレームを繋ぐ連結棒には、単管パイプなどを使用します。

長さの変わるフレームと、様々な長さの連結棒の組み合わせにより、

台車のサイズが自在になります。

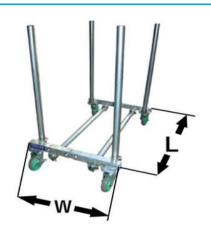
1フレームの耐荷重は400kg。

2フレーム(1セット)で 800kgの耐荷重。

1フレームを中間に追加すると、3フレーム使用で1,200kgの耐荷重

2フレームを中間に追加すると、4フレーム使用で1,600kgの耐荷重となります。

## 仕様



型番	WB-6EM
連結棒	単管 φ48.6mm
台車車幅	W:700/850/1,000mm
口半半帽	(設定幅Wは上記3段階のみ、任意の幅設定不可)
台車車長	L:300~4,000mm
口半半及	(上記範囲 L 内、単管の長さで任意の車長を設定可能)
車輪	口径φ150mm タイヤ材質 : ウレタン
	800kg / 2フレーム(1セット)
積載荷重	1,200kg / 3フレーム
	1,600kg / 4フレーム
自重	12.0kg

# 

使用例 二段積み



連結棒の組み合わせで 一時保管場所として活用 (足場単管を利用した2段式台車)

使用例 長い物



最大4mと長いので、長尺金物の ストックヤードとしても使用できます。

## 使用例 重量物



重量物でもフレーム追加で対応可能

## アルミ平床台車(アルミロックキャリー)



アルミ合金製で軽量(28kg) 5段まで積み重ねて保管可能です。



特殊鋼により強度・旋回能力がアップしたハイグレード仕様のキャスターを採用。 キャスターは四隅がストッパー付自在キャスター、中央が方向規制キャスターです。



150(ウレタン車)

28 四隅:自在

押手高さ (mm) 使用車輪 (mm)

自重 (kg)

キャスター



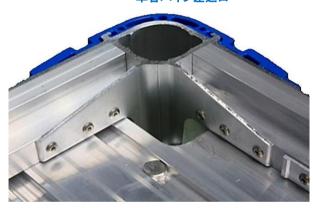


四隅に樹脂製のコーナーガードを装備し衝突時の衝撃を軽減します。 コーナーソケットが四隅にあり、φ48.6の単管を差込んで使用できます。

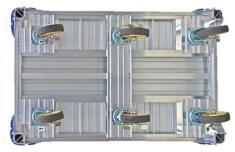


各フレームの接合部を内径嵌合とし高圧着のブラインドリベットを採用し、 強度も高くなっています。

単管パイプ差込口









# メッシュパレット



# 半開タイプ

※半開タイプはこれ以上は開きません



型式	荷重	呼	称寸法(mr	m)	脚高	扉	線径	金網ピッチ	自重	フォークグ	リアランス		外寸法			内寸法	
土以	(Kg)	L	W	Н	ДАГЕЈ	/aF	(mm)	(mm)	(Kg)	L	W	L	W	Н	L	W	Н
SCS-4	1,000	1,000	1,200	900	100	半開	6	50×100	59	765	1,075	1,040	1,235	907	950	1,150	750

## 組み立て方法









折りたたみ時

使用上のご注意

※キャスターは付属していません。 ※段積み時、下段のパレットの扉は開閉しないでください。 ※吊り上げの使用はしないでください。

# 吊りメッシュパレット













- 1	201-b	本口力	本体材質	表面処理	線径	金網ピッチ		外形寸法			有効内寸		Did ster		CD TO MA	最大	nên Esti	フォークク	アリアランス
	型式	商品名	平仲们具	衣曲处理	柳(生	並腕にツア	奥行	開口	全高	奥行	開口	全高	脚高	自重	段積数	積載質量	容積	奥行	開口
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	段	kg	mi	mm	mm
	1012HP	吊りパレット1012HP	スチール製	溶融亜鉛・ 調合金メッキ	6.0	50×50	1000	1200	890	950	1100	690	100	103	4	1000	0.72	841	996



Mil-A	明	乎称寸法 (mm	n)	自重	最大積載質量 吊上げ時最大積載	キャスターサイズ	フォーククリフ	アランス(mm)	
型式	奥行(D)	間口(W)	全高(H)		市工の可収入領域 質量(kg)		奥行(D)	間口(W)	1915
1012HPC	1,000	1,200	973	111	700	150	591	565	両開き/ 半開

※積載荷重以内であれば静止状態で2段まで段積みが可能です。(荷重は2台合計)

※キャスターの取付は社銘板を正面に向かって左側に固定車、右側に自在車ストッパー付きが付きます。

## アルミ法面階段

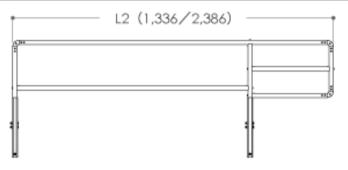
## 法面での安全な昇降を確保

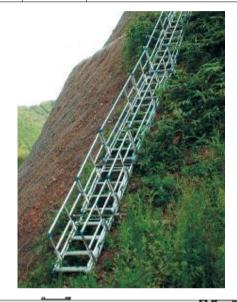
## 設置・連結も簡単、現場の作業時間を大幅に短縮

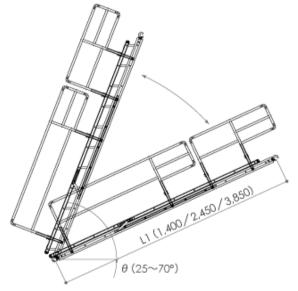
#### 仕様

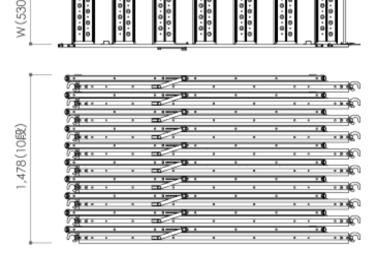
名	称	品番	長さ:L1	使用角度	設置高さ	有効踏板寸法	質量	許容荷重	備考
11	ነሳነ	ии ш	(mm)	(θ)	(mm)	:W(mm)	(kg)	(kN)	/⊞ <sup>*</sup> ′⊃
クリフステ	アー11S	ALKK38	3,850	25~70°	1,627~3,599	530	30	2	両側に手摺枠L+S(計4枚)
クリフステ	テー7S	ALKK24	2,450	25~70°	1,035~2,290	530	20	2	両側に手摺枠L(計2枚)
クリフステ	-アー4S	ALKK14	1,400	25~70°	592~1,309	530	13	2	両側に手摺枠S(計2枚)

名 称	品 番	長さ : L2(mm)	質量(kg)
手摺枠 L	ALKKR7H	2,386	4
手摺枠 S	ALKKR4H	1,336	3









- ●アルミ合金製による軽量設計により、法面での設置・解体作業の負担が軽減。
- ●使用角度はステップを1枚動かすだけで、12段階で傾斜が調節可能。
- ●踏板幅はゆとりの530mm。25~70°までの法面なら、常に踏板は水平で安全な昇降ができます。フックはφ42.7~48.6パイプ兼用仕様。



品名	専用法面サポート
型式	ALKKL1

# イージークライマー 角柱用

- ・はしご取付金具、イージークライマーは、建築現場の梁などの組立作業時に、 仮設の昇降用通路となるはしご(1ALF・LKS)を鉄骨柱に取り付ける装置です。
- ・鉄骨柱への着脱はベルトで行います。 また、はしご取付バーではしごだけの着脱も可能なので、鉄骨柱を傷つけることなく素早く作業が行えます。
- ・従来のステップ取付の溶接や、溶接されたステップの取外し、鉄骨柱の補修といったわずらわしい作業が不要になります。

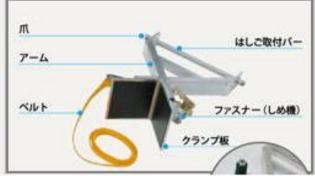




LH-36A(角柱用)



LHS-36(角柱用)



<b>沙型</b>	適応はしご型式	<b>質量(kg)</b>
LH-36A(角柱用)	W. C. HARLOW, 1990.	4.3
LHS-36(角柱用)	1 ALF-31~61 LKS-31~61	4.1
LHA-36(丸柱用)	2.00 01 01	5.6

# 水圧ジャッキ(YTトレンチ)

# 水圧式 切りばりサポート





仕様	安全耐力	切りばり	長さ mm	ストローク	重量	所要推量
型式	tf (N)	最小	最大	mm	約kg	ml
7.5YT 45N65AB	7.5(73.5)	450	650	200	8.5	458
7.5YT 60N90AB	7.5(73.5)	600	900	300	8.5	687
7.5YT 80N130AB	7.5(73.5)	800	1,300	500	9.5	1,145
10YT 150N210AB	10.0(98.0)	1,500	2,100	600	15.6	2,052
10YT	10.0(98.0)	2,000	2,600	600	26	2,052
200N260AB		10Y7	Γ150N210AB+	スペーサーS50A	B付	

## アルミ腹起こし

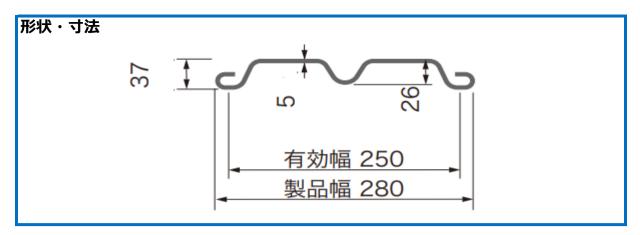






仕様		単位:mm	重量 kg/PC	断 <mark>面</mark> 積 cm²	断面二次モーメント	断面係数 cm <sup>2</sup>	材質
型式	断面形状	長さ			cm <sup>2</sup>		
YSH1120	<u>←110</u> ↑	2,000	19.3				A6061S-T6引張強さ kg/cm2 (N/cm2)
YSH1130	130	3,000	28.9	35.7	660	120	(26500以上) 耐力 kg/cm2 2,500以上
YSH1140		4,000	38.6				(24500以上) 伸び(%) 10以上

## 軽量鋼矢板



長さ	重さ
1.0 m	14.8 Kg
2.0 m	29.6 Kg
2.5 m	37.0 Kg
3.0 m	44.4 Kg

断	<b>面性能</b> (	ノンタル品	品 板厚5	īmm									
Ī			寸法			矢	仮1枚につ	つき			壁長lr	nにつき	
	形式	板厚	有効幅	高さ	断面積	前面積 質量 断面二次 断面係数 断面二次 半径					断面積 質量 断面二次 モーメント		
		t (mm)	B (mm)	h (mm)	A (cm2)	(kg/m)	lx (cm <sup>4</sup> )	Z (cm <sup>3</sup> )	lx (cm <sup>4</sup> )	A (cm²)	(kg/m)	lx (cm <sup>4</sup> )	Z (cm³)
	NL-2N	4	250	36	15.08	11.8	18.3	8.33	1.10	60.32	47.2	85.1	48.6
	250	5	250	37	18.85	14.8	22.9	10.2	1.10	75.40	59.2	107	59.7
-			•	•	•	•	•						



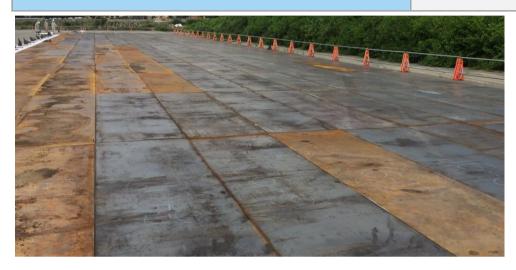


# 敷鉄板

品名	寸法	面積	重量
(mm×尺×尺)	(mm)	(m <sup>2</sup> )	(Kg)
22×4×8	t22×1,219×2,438	3	513
22×5×10	t22×1,524×3,048	4.5	802
22×5×20	t22×1,524×6,096	9	1,604

## 吊穴(長穴楕円)50mm×100mm







# プラシキ (サイズ1130×2440× t 12.7/重量34.7Kg)

	仕 様
材質	100%ポリエチレン(リサイクル可能)
寸法	1,130×2,440mm
重量	34kg (+-5%)
厚さ	平均12.7mm(+-5%)
色	白系大理石調
穴数	12(手持用長穴4、両端丸穴8)
穴径	長穴37×120mm、丸穴22mm
滑止め山	表裏両面山付
耐荷重	最大車輌重量 60t(実績値)















## リンクプレート(鉄板のバタツキ・ズレ防止)

## 鉄板のガタつきを抑え、車輌通行時の騒音・振動を抑制!

#### 安全性が格段に向上

- 鉄板同士の天板が整い、段差を解消。 フラットな状態を維持。
- 鉄板のバタツキや横ズレを抑え、作業 員の足の挟まれなどの労働災害を未然に 防ぐ。
- 鉄板同士を堅結。外れない。

#### 溶接不要・取り付け簡単

- 溶接作業が不要なので、雨の日でも施 丁が可能。
- ボルトによる簡単な取り付け。並べ替 えなども容易。

#### 騒音・振動を抑制

鉄板のガタつきを抑え、騒音、振動も抑 制。美観も保つ。

#### コスト削減

溶接しないため溶接跡が残らず、鉄板返 却時の付着物除去費用が発生しない。



従来の鋼板の溶接による連結 → リンクブレートによる連結



#### ■ 付着物除去費用が発生しません!!

リースの鉄板を返却した際の付着物除去費用の精算。わずらわしいですよね!リンクプレートだと溶 接跡が残らないので、鉄板返却時の付着物除去費用が発生しません。

のピンが噛みます。

#### ■溶接不要のジョイント金具

リンクプレートは、現場での重車両通行のための鉄板を敷く作業に伴う溶接工事を 必要としません。敷鉄板を確実に固定し、従来のような溶接部分の切断による敷鉄板 のバタッキから起こる重大事故の発生を防ぎます。安全で取り付け簡単、鉄板返却時の修復費も不要となります。



下プレートを敷鉄板に挿入し ます。このとき、山形の突起を鉄 板に確実にあてがって下さい。

4. 各々の敷鉄板に<mark>ピンが2個すっ</mark>噛んでいるか必ず確認して下さい。









5. センターボルトをインパク 使って 締め付けを行います



<u>込ませ</u>てください。この作業を怠 るとボルトが緩み、事故の原因と なります





・敷鉄板の厚さは、19-25mmでご使用下さい。 ボルト頭サイズは対力寸法で24mmのものです。

ポルトの長さM16×60

【重量:約3.1kg】

・過度の締め付けは、金属疲労を起こす可能性があるた めご遠慮下さい。

1. 敷鉄板の厚さは19~25mmでご使用ください。 2. 必要工具としてラチェットレンチ24mm・パール (大)をご用題ください。(インパクトレンチ1/2) 3. 過度の締め付けは、金属破労を起こす可能性があるためご遠慮ください。



作業現場以外では使用しないで下さい。

類似品にご注音ください、リンクブレートは建設業労働災 害防止協会の厳しい審査を経て、平成16年度に推薦品と して顕彰された安全装器具です。

必要な工具

・インパクトレンチ差込角 1/2 (12.7mm) 100Vとこれに必要な電力 (充電式は電力消費量が大きいの でご利用はお控え下さい)[注] 差込角3/4 (19.0mm)はご使用になれませんので、ご注意下さい。

140mm

※定期的にボルトの点検(増締め)を必ずおこなってください。 鉄板と鉄板が開きやすくなりボルト・ピンの破損原因になります。

- (1.8Kg 以上)・バール(大)





1.100Vインパクトレンチ差込角

12.7mm(1/2)

2. 24mm(薄型)ソケット

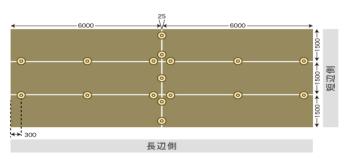
3. ラチェットレンチ24mm 4. セットハンマー(1.8kg以上)

5. 大型バール (写真はございません)

## 割付例 (敷鉄板1.500mm×6.000mm使用時)

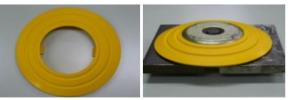
※敷鉄板の厚さは19mm~25mmでご使用ください。 <必要個数の目安:鉄板枚数×3.2~3.5個>

- 長辺[6,000mm]側には、両端部から300mm以内に1ヶずつ、真ん中に1ヶの計3ヶ取り付けてください。
- 端部から300mm以上離すと、敷鉄板がばたつきボルトがゆるみやすくなります。
- 短辺[1,500mm]側に連結する場合、1ヶ取り付けます。 (スロープや力のかかる場所には2ヶ取り付けてください。
- 定期的に点検(増締)を行ってください。





国土交通省 [NETIS] 登録番号: KT-060068-VE



歩行者等がリンクブレートにつまずかないようにするための安全対策品です。 リンクブレートの上からはめ込むだけで簡単に装着できます。

## ゴムマット



仕様		
品名	ゴムマット	
厚さ	20mm	
幅	1m	
長さ	2m	
重量	約45Kg	

# 敷鉄板の代用 エ事現場歩行敷設 階段ステップ 工場・倉庫通路敷設 駅のホーム 立体駐車場歩行通路 イベント会場 仮設トイレ 床養生

## 凹凸があり滑りにくくなっております。

## サイズ/t20×1000×2000mm (48kg)



工事現場歩行敷設



# 

A

こんな時は『**敷鉄板・ゴムマット**』をご用意致しております。**歩道に敷鉄板・ゴムマットを敷く事で 歩道を傷つける事無く**トラックや重機などの出入りが出来ます。

## **OSマット**(樹脂製通行マット)

#### 特長

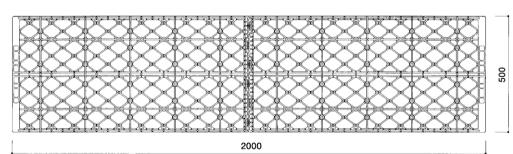
●作業性の向上!!

軽量化を実現し、運搬、施工、敷設など、大幅に作業性が向上します。更に、メンテナンスしやすい材質形 状となっています。

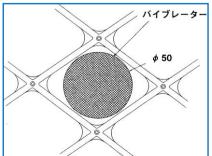
●安全性の向上!! 鉄筋と識別しやすい色(オレンジ)で、暗い工事現場でも安全通路が一目でわかります。

滑り防止形状になっています。









品 名	オーエスマット(オレンジ)
質量(kg)	4.5
サイズ(mm)	500 x 2000 x t 20

**バイブレーターが通る形状 φ50** メッシュの目の大きさは、安全に作業ができ、 なおかつバイブレーターが通るサイズです。

t = 20

# 軽作業用台(ステップキューブ)





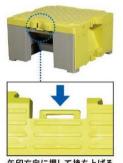
狭小スペースでの軽天作業に便利です。





#### 開閉機構

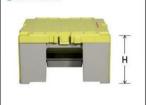
《高》《低》各状態に2箇所づつロック機構。



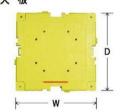
矢印方向に押して持ち上げる



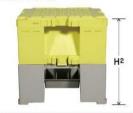
側面《低》



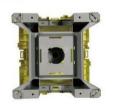
■天 板



側面《高》



底 面



#### 連結積み重ね

天板4方向、脚部2方向に連結機構。





【高】状態同士での 積み重ね使用は禁止です。



品番	低状	低状態寸法(mm)		高状態寸法(mm)			質量(Kg)	)	許容荷重	
ииш	W	D	Н	W	D	H <sup>2</sup>	総量	上部パーツ	下部パーツ	(kN)
S C 50 N	500	500	288	500	500	503	6.6	4.4	2.2	1.47

#### 立馬(楽駝) 楽駝用(オブション ※配本体 ④アウトリガー (DOE) photo:SKY-18-4(手がかり棒4本付き) オプションのセーフティガード2本付き ③連結プリッジ(級模集用)(HAS) ●条節の連結プリッジは被横乗用フリッジなかで、使い間しが可能で効率 約、在庫運用も簡素作化ました。 ●変 機を組み合わせると敷き詰めることもできます。 ※連転プリッジは1枚からお求めになれます OPTION OPTION 補助手摺 セーフティガード 15-18 号用(手掛り棒に取り付 H900mm の補助手摺(幅木 け)。アウトリガーと併用すれば さらに安全性の高い作業台とな 付)をオプションでご用意しております。11・15・18 号に使用 でき、15・18号にはアウトリ ガーと併用すればより安全性 の高い作業台となります。 18号 1560 520 11号 15号 1560 794 1817 1141 8 N 85 N 2228 2456 799 2654 737 2441 865 2882 803 2669 1700 g - 3 - 5 1722 1713 165 『滑り止めモール』付幅広ステップ 踏み外し防止用『滑り止めモール』 スライド式手掛り棒4本付 片側を持ち上げれば移動に便利な 視認効果の高い赤色を採用 (15·18号)H800mm 車輪付き。18号のみ折りたたんだ 状態でも使用でき、カート感覚での 移動が可能です。 天板寸法 伸縮脚調節幅 設置寸法 収納寸法 天板高さ 踏桟幅 質量 許容荷重 手掛り棒 品名 型式 長さ 長さ 巾高 長さ 高さ kN(kgf) mm 165 mm mm mm mm mm mm mm mm kg 675 1,700 17.3 780 ~ 1,141 675 ~ 741 2,228 ~ 2,456 520 1,560 20 60 1,118 ~ 1,479 1,456 ~ 1,817 2,441 ~ 2,669 2,654 ~ 2,882 737 ~ 803 (150)15 号 810 1,713 215 23.6 4 18号 799 ~ 865 810 1,722 220 26.9

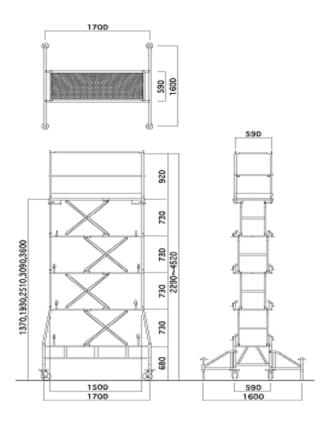
[最大使用質量] 150kg

※11号手掛り4本付のみ仮設工業会の認定品ではありません

## アップスター

- 1. 簡単で確実な昇降装置です。バネバランス式ですので、作業床は手動で簡単に昇降します。
- 2. US-25Sは自重143kgと軽量でコンパクトです。
- 3. アウトリガーの使用により、優れた安全性を確保しました。
- 4. 仮設工業会にて製品の強度試験を行い、各種性能を確認しています。

型式	U S – 3 6 S		
製品名	アップスター36		
作業床寸法	巾 590mm		
11年 11万	長さ1500mm		
作業床高さ	最低地上高	1 3 7 0 mm	
下来が同じ	最高地上高	3 6 0 0 mm	
	5段階		
	3 6 0 0 mm		
高さ調節	4段	3 0 9 0 mm	
回のの見り	3段	2 5 1 0 mm	
	2段	1930mm	
	1段	1 3 7 0 mm	
自重	約19	9 2 k g	
口里	(手摺材・□	7木材を含む)	
昇降装置	手動式(バネバランス式)		
積載荷重	1310N (133kgf)		
表面処理	溶解亜鉛メッキ		
北川バン土	(一部電気メッキ)		



## リフティー(ウィンチ式伸縮作業台・手押し式)

型式	作業床高さ(最大)m	外形寸法mm	設置寸法mm	質量(自重)kg
MSF-65	4.5	760×1530×1990H	1570×1615	230

●作業床寸法(mm): 620×620

●手すり高さ LF:1015mm





## SHO-36 PAT.P

現場のニーズに応えて実現化。機能に加えて 安全性を重視した高所作業用昇降式移動足場

## SHO-36 安全のための9の特長



## 3 梯子固定金具

フックを可動式にしたことで固定強度が向上し、 より安全性が増しました



※黄色のバッチン錠はオプションです

#### 4 作業床下部にステップ

このステップに足をかけることで作業床の昇り降りが、 とても楽で安全にできます。



#### **国 ストレートな梯子**

足を掛ける場所が、どの段も一定の 幅なので足を踏み外す危険が減り、 安全に昇り降りができます。



## 6 アウトリガー固定金具とジャッキレバー

ロックレバーを解除するとアウトリガーが回転し、使用時と収 納時はレバーが作動する所定の位置で固定されます







曲がっているジャッキレバー なので引っ掛かり等の危険 が少ないです。

#### ☑ 手すり枠固定金具Sフック

手すり枠を折りたたんだ際、バタつきを防止するためにS字型のフックを設けました。 フック金具を手すり枠に掛けて固定するだけで、破損防止と安全な運搬が



#### 8 識別シール

シールの通り行うと、組立てや作業等が、 スムーズに、安全に行うことができます。



#### 9 4ヶ所の吊元

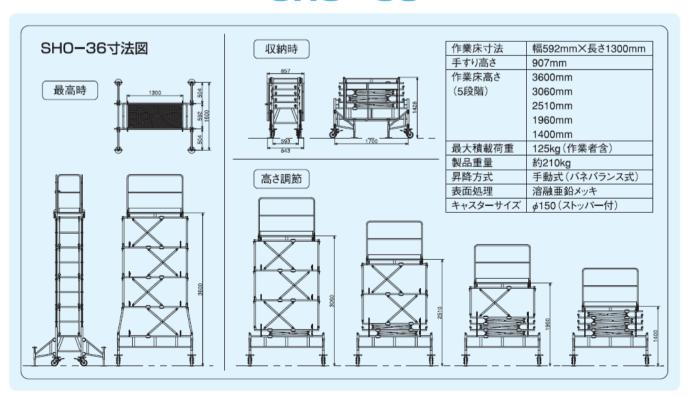
4点吊用の吊元で安全に 移動や搬入等に便利です。





(シールは色で識別) 青…励行動作 こちら側から作業して下さい 赤…禁止動作 

## SHO-36





## 特定自主検査・特別教育 不要

特定自主検査や特別教育の必要がありませんので、 自走式の高所作業車と比べて気軽に導入できます。





# 仕様

最大地上高(m)	3.6
最大積載量(kg)	150

#### 昇降装置

形式	垂古甲欧	(シザース) 型
π>τ\.	世旧升딸	(シリース)型

## 電源

入力電源(V)	単相AC100
バッテリ電圧(V)	DC12
バッテリ容量(Ah)	65
バッテリ	ディープサイクルバッテリ×1個

#### 車両諸元

全長×全幅×全高(mm)	1450×750×1490
機体質量(kg)	345

#### 低床で乗り降りがらくらく

油圧機器、バッテリを作業床の床下に収 納することで、シザース型にもかかわらず、 わずか54cmの低床を実現し、ワンステッ プで乗降りが可能です。

※らくノリ君4.6は61.5cm



## 下部フレームが自動接地

作業(上昇)時にフレームの4点が自動接地するため、シザー ス構造と相まって抜群の安定感を実現します。



#### らくノリ君4.6には アウトリガーを標準装備。

※らくノリ君3.6はオプションとなります。



## ウォークスルーデッキ

作業に便利なウォークスルーデッキを 採用。前後どちらからでも乗り降りが 可能です。



#### 積み込み・移動

■トラック積み込み センタ吊りフック採用

■フォークリフト移動 フレーム下にフォークの差込み場 所を指定



# 作業床操作パネル

量作パネル



①非常停止ボタン ②操作電源スイッチ ③リフトスイッチ ④電源灯

⑤警報灯 ⑥バッテリ残量灯 **⑦キースイッチ** 



下部操作パネル ●操作電源スイッチ ②リフトスイッチ

## 安心の安全装置

高所作業車に装備されている安全装置を丸 ごと採用しました。傾斜地で上昇を規制する車 体傾斜角警報装置を標準装備しています。

- ・急降下防止装置・車体傾斜角規制装置・適積載規制装置(油圧リーフタイプ)・非常停止装置(非常停止ボタン)

- ・非常用降下装置・昇降警報装置・電源二重安全装置・スイッチガード・足踏みパーキングブレー



## 足場キーパー KP-12/KP-20



## 安全な高所作業をサポートする巻取り式の墜落防止装置 キーパー

墜落の恐れのある、高所作業に従事する作業者の

安全確保のための墜落防止器具です。

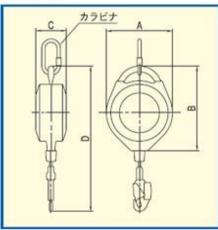
"キーパー"は万一の落下にも確実に、安全に作動する

小型・計量の安全ブロックです。

安全ブロックは落下時の作業者の安全確保はもちろん、

短い距離で落下を止める際の衝撃軽減作業も重要です。

## KPシリーズ



型式	KP-12	KP-20		
メーカー	トーヨーコーケン			
使用体重	30∼100 kg			
ワイヤーロープ	φ4×12 m φ4×20 m			
ランヤード	12 m	20 m		
停止距離	50∼100 cm			
衝撃荷重	3∼4 kN			
動作速度	約2m/秒			
ワイヤーロープ戻り力	1~2 kg			
付属品	引き寄せロープカラピナ			
自重量	4.2 kg 7.4 kg			

注:停止距離は試験落下体85kgの場合

注:台付けロープはオプションです。